

# L25-33



GLP/DIESEL

Pneumático ou Super Elástico

2500 / 3000 / 3300 kg

**CLARK**<sup>®</sup>  
**THE FORKLIFT**

# CARACTERÍSTICAS E BENEFÍCIOS DA L25-33



## ILUMINAÇÃO EM LED

### • Faróis dianteiros de LED

- Longa vida útil, com excelente iluminação que favorece a segurança na operação

## SISTEMA HIDRÁULICO

### • Máximo Desempenho

- Utiliza válvula de controle de vazão sensível a carga de forma a priorizar o sistema de direção, evitando perda de desempenho e geração de calor no sistema.

### • Alto Desempenho dos Acessórios

- A válvula hidráulica principal incorpora controles de fluxo ajustáveis para inclinação, deslocador lateral e funções auxiliares.

### • Design Seccional

- Permite a fácil implementação de funções adicionais e simplifica a manutenção.

### • Válvula de Abaixamento de Carga

- Velocidade de abaixamento da torre controlada, independente se com ou sem carga.



Foto Ilustrativa

## POTÊNCIA POR TRÁS DA FORÇA

### • Versão - Motor Hyundai Theta 2.4 HY-146 16V (2.4L, 70cv)

- Motor altamente eficiente, o Hyundai Theta 2.4 é equipado com sistema de combustível simples, garantindo alto grau de confiabilidade, eficiência e excelente desempenho
- Fácil e Baixo custo de Manutenção
- Alta Disponibilidade de Peças de Reposição

### • Versão Diesel - Motor XinChai / G3&J4

- Garante potência e torque elevados.
- Baixo consumo de combustível.
- Baixo custo de manutenção.
- Disponibilidade de peças de reposição.

## DISPOSITIVOS INTEGRADOS

- Espelhos retrovisores convexos
- Faróis dianteiros em LED
- Farol traseiro
- Kit Iluminação
- Luz estrobo
- Alarme de ré
- Elemento de segurança no filtro de ar

Foto Ilustrativa



## CHASSI MONOBLOCO

- Construído em chapa de aço soldada extremamente resistente, é capaz de suportar impactos sem causar danos aos componentes internos da empilhadeira, aumentando a vida útil do equipamento.
- Tanque hidráulico integrado ao chassi fornece arrefecimento para o sistema hidráulico.



Foto Ilustrativa

## EIXO DIRECIONAL

### • Projeto Robusto

- Os pinos das articulações são montados sobre buchas oscilantes que minimizam o impacto e aumentam a durabilidade do conjunto.

### • Construção do Eixo

- Cilindro de extremidade dupla que fornece força e precisão para direção.
- O dispositivo "CSS" (CLARK Stability System) garante a estabilidade do equipamento, proporcionando o alinhamento do eixo direcional com chassis da GTS, mantendo a empilhadeira estável durante as curvas e manobras.



Foto Ilustrativa

## CARRO SUPORTE E TORRE DE CONSTRUÇÃO ROBUSTA

### • Construção em Perfil I

- Maximiza visibilidade e estabilidade da torre, permitindo acomodação das mangueiras nas laterais.
- Carro suporte com seis roletes verticais e quatro roletes laterais axiais que proporcionam maior estabilidade da carga em altura e reduzem a fadiga de contato do rolete, desta forma prolongando a vida útil do componente.
- Válvulas de amortecimento hidráulico fornecem uma operação silenciosa entre estágios da torre, reduzindo choques tanto na elevação quanto no abaixamento da torre.

### • Roletes de Carga Ajustáveis, Selados & Angulados

- Maximiza a distribuição de carga e reduz as folgas.



## PAINEL DE INSTRUMENTOS

### • Microprocessador

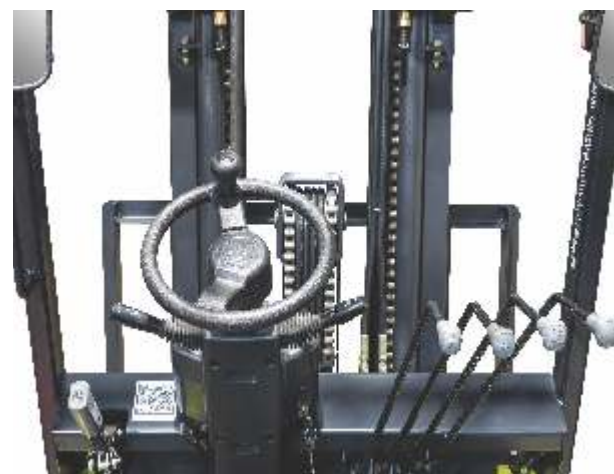
- Monitora a condição de funcionamento do equipamento e controla as funções do sistema da empilhadeira.
- Controla a partida a neutro e neutraliza o acionamento do motor de partida enquanto o motor estiver funcionando.

### • Display Digital

- Horímetro e indicadores de falhas são exibidos na tela digital do painel.

### • LEDs Indicativos

- Temperatura da transmissão.
- Temperatura do motor
- Pressão de Óleo do Motor.
- Carga do Alternador.
- Falhas no sistema de combustível.
- Freio de estacionamento aplicado.
- Lembrete de cinto de segurança.
- Indicador do nível de combustível.
- Setas
- Faróis



## COMPARTIMENTO DO OPERADOR

### • Assento CLARK totalmente ajustável

- Assento ergonômico.
- Ajustes longitudinal, de encosto e de peso do operador.
- Cinto de segurança retrátil.
- Apoio de braços dobráveis e confortáveis.

### • Tapete de Borracha

- Reduz os níveis de vibração e de ruído.
- Melhor conforto ao operador.
  - Menor temperatura
  - Menor ruído

### • Coluna de Direção Ajustável

- Amplo ajuste de inclinação que garante maior conforto ao operador.

### • Conjunto de Alavancas Hidráulicas Integrado

- Design ergonômico posicionados ao lado direito do assento do operador para melhor desempenho.

## Especificações do Produto L25D-30D-33D

			L 25D	L 30D	L 33D	
Especificações	1.1	Fabricante		L 25D	L 30D	L 33D
	1.2	Modelo		CLARK	CLARK	CLARK
	1.3	Motor - Diesel / GLP		Diesel	Diesel	Diesel
	1.4	Tipo do operador		Sentado	Sentado	Sentado
	1.5	Capacidade Nominal da Carga	kg	2500	3000	3300
	1.6	Centro de carga	c (mm)	500	500	500
	1.8	Distância do Eixo Motriz à Face dos Garfos	x (mm)	470	470	475
	1.9	Distância entre eixos	y (mm)	1620	1700	1700
	Peso	2.1	Peso Operacional	kg	3680	4120
2.2		Peso por Eixo com carga (frontal/traseiro)	kg	5407/773	6272/848	6693/847
2.3		Peso por Eixo sem carga (frontal/traseiro)	kg	1410/2270	1560/2560	1500/2740
Pneus e Chassi	3.1	Tipo de Pneu		Pneumático	Pneumático	Pneumático
	3.2	Tamanho do Pneu Dianteiro		7.00X12-14PR	28X9X15-14PR	28X9X15-14PR
	3.3	Tamanho do Pneu Traseiro		6.00X9-10PR	6.50X10-12PR	6.50X10-12PR
	3.5	Rodas, Número Frente/Traseiro (x=motriz)		2X/2	2X/2	2X/2
	3.6	Bitola Dianteira	b10 (mm)	999	1032	1032
	3.7	Bitola Traseira	b11 (mm)	910	910	910
	Dimensões	4.1	Inclinação da Torre, garfos e Carro suporte (frente/trás)	graus	5/6	5/6
4.2		Altura da Torre abaixada	h1 (mm)	2180	2180	2180
4.3		Elevação Livre	h2 9mm)	961	961	951
4.4		Altura de elevação dos garfos (2)	h3 (mm)	4800	4800	4620
4.5		Altura da Torre estendida (6)	h4 (mm)	6019	6019	5840
4.7		Altura do protetor do operador (cabine)	h6 (mm)	2170	2180	2180
4.8		Altura do Assento do Operador	h7 (mm)	1231	1231	1231
4.12		Altura do Pino do Reboque	h10 (mm)	315	350	350
4.19		Comprimento Total	l1 (mm)	3736	3840	3866
4.20		Comprimento até a face dos garfos	l2 (mm)	2666	2770	2796
4.21		Largura Total rodado Simples (Largo/Duplo)	b1 (mm)	1177 (1271/1683)	126 (1341/1907)	126 (1341/1907)
4.22		Dimensões dos garfos	s/e/l (mm)	45x100x1070	45x127x1220	45x127x1220
4.23		Carro suporte dos garfos - ITA		CLASS II A	CLASS III A	CLASS III A
4.24		Largura do carro suporte dos garfos	b12 (mm)	1040	1040	1041
4.31		Vão livre inferior - mínimo	m1 (mm)	135	150	150
4.32		Vão livre inferior - no centro da máquina	m2 (mm)	155	165	165
4.34		Corredor de empilhamento 90º paleta 1000X1200	mm	4045	4145	4145
4.35	Raio de giro	mm	2380	2480	2480	
Performance	5.1	Velocidade de deslocamento - com/(sem carga)	km/h	16.0/18.1	17/19	17/19
	5.2	Velocidade de elevação - com/(sem carga)	m/s	0,52/0,56	0,52/0,56	0,52/0,56
	5.3	Velocidade de descida - com/(sem carga)	m/s	0,54/0,50	0,54/0,50	0,54/0,50
	5.6	Força de tração - com/sem carga (3) (4)	Kg	2120	1915	1913
	5.8	Capacidade de vencer rampas - com/sem carga (3) (4)	%	19.0/37.0	18.6/28.0	17.2/26.2
	5.10	Freio de serviço		Tambor	Tambor	Tambor
Motor	7.1	Fabricante/Tipo		XinChai/G3&J4	XinChai/G3&J4	XinChai/G3&J4
	7.2	Potência DIN 70020	Cv	50	50	50
	7.3	RPM DIN 70020 (Rotação Nominal do motor)	rpm	2500	2500	2500
	7.4	Nº de cilindros		4	4	4
Mis.	8.1	Tipo de controle		Hidráulico	Hidráulico	Hidráulico
	8.4	Nível de ruído	dB	87	87	87

- (1) Opcional com pneus super elásticos. (2) Para outras alturas verificar a tabela de torres. (3) Carregada a 1,6 km/h  
(4) Diesel = Xinchai (Estágio 0) ou GLP Hyundai (Estágio 0)  
(5) Equivalente a nível de ruído constante LpAeq, T de acordo com o nome DIN EM 12053 (anterior DIN 45635-36). (6) Com protetor de carga.  
(7) Incluso folga de 200 mm. (8) Informações sobre a torre, são referentes ao modelo de torre padrão (TSU 4.800mm). Para outras alturas de torre consulte Tabela de ângulo de inclinação das torres.

## Especificações do Produto L250-300-330

			L 25L	L 30L	L 33L	
Especificações	1.1	Fabricante				
	1.2	Modelo	CLARK	CLARK	CLARK	
	1.3	Motor - Diesel / GLP	GLP	GLP	GLP	
	1.4	Tipo do operador	Sentado	Sentado	Sentado	
	1.5	Capacidade Nominal da Carga	kg	2500	3000	3300
	1.6	Centro de carga	c (mm)	500	500	500
	1.8	Distância do Eixo Motriz à Face dos Garfos	x (mm)	470	470	475
	1.9	Distância entre eixos	y (mm)	1620	1700	1700
	Peso	2.1	Peso Operacional	kg	3680	4120
2.2		Peso por Eixo com carga (frontal/traseiro)	kg	5407/773	6272/848	6693/847
2.3		Peso por Eixo sem carga (frontal/traseiro)	kg	1410/2270	1560/2560	1500/2740
Pneus e Chassi	3.1	Tipo de Pneu		Pneumático	Pneumático	Pneumático
	3.2	Tamanho do Pneu Dianteiro		7.00X12-14PR	28X9X15-14PR	28X9X15-14PR
	3.3	Tamanho do Pneu Traseiro		6.00X9-10PR	6.50X10-12PR	6.50X10-12PR
	3.5	Rodas, Número Frente/Traseiro (x=motriz)		2X/2	2X/2	2X/2
	3.6	Bitola Dianteira	b10 (mm)	999	1032	1032
	3.7	Bitola Traseira	b11 (mm)	910	910	910
	Dimensões	4.1	Inclinação da Torre, garfos e Carro suporte (frente/trás)	graus	5/6	5/6
4.2		Altura da Torre abaixada	h1 (mm)	2180	2180	2180
4.3		Elevação Livre	h2 9mm	961	961	951
4.4		Altura de elevação dos garfos (2)	h3 (mm)	4800	4800	4620
4.5		Altura da Torre estendida (6)	h4 (mm)	6019	6019	5840
4.7		Altura do protetor do operador (cabine)	h6 (mm)	2170	2180	2180
4.8		Altura do Assento do Operador	h7 (mm)	1231	1231	1231
4.12		Altura do Pino do Reboque	h10 (mm)	315	350	350
4.19		Comprimento Total	l1 (mm)	3736	3840	3866
4.20		Comprimento até a face dos garfos	l2 (mm)	2666	2770	2796
4.21		Largura Total rodado Simples (Largo/Duplo)	b1 (mm)	1177 (1271/1683)	126 (1341/1907)	126 (1341/1907)
4.22		Dimensões dos garfos	s/e/l (mm)	45x100x1070	45x127x1220	45x127x1220
4.23		Carro suporte dos garfos - ITA		CLASS II A	CLASS III A	CLASS III A
4.24		Largura do carro suporte dos garfos	b12 (mm)	1040	1040	1041
4.31		Vão livre inferior - mínimo	m1 (mm)	135	150	150
4.32		Vão livre inferior - no centro da máquina	m2 (mm)	155	165	165
4.34		Corredor de empilhamento 90º paleta 1000X1200	mm	4045	4145	4145
4.35	Raio de giro	mm	2380	2480	2480	
Performance	5.1	Velocidade de deslocamento - com/(sem carga)	km/h	16,3/18,1	17/19	17/19
	5.2	Velocidade de elevação - com/(sem carga)	m/s	0,52/0,56	0,52/0,56	0,52/0,56
	5.3	Velocidade de descida - com/(sem carga)	m/s	0,54/0,50	0,54/0,50	0,54/0,50
	5.6	Força de tração - com/sem carga (3) (4)	Kg	2120	1915	1913
	5.8	Capacidade de vencer rampas - com/sem carga (3) (4)	%	19,0/37,0	18,6/28,0	17,2/26,2
	5.10	Freio de serviço		Tambor	Tambor	Tambor
Motor	7.1	Fabricante/Tipo		HYUNDAI THETA2.4 TO	HYUNDAI THETA2.4 TO	HYUNDAI THETA2.4 TO
	7.2	Potência DIN 70020	Cv	70	70	70
	7.3	RPM DIN 70020 (Rotação Nominal do motor)	rpm	2500	2500	2500
	7.4	Nº de cilindros		4	4	4
Mis.	8.1	Tipo de controle		Hidráulico	Hidráulico	Hidráulico
	8.4	Nível de ruído	dB	79	79	79

(1)Opcional com pneus super elásticos. (2) Para outras alturas verificar a tabela de torres. (3) Carregada a 1,6 km/h  
(4) Diesel = Xinchai (Estágio 0) ou GLP Hyundai (Estágio 0)  
(5) Equivalente a nível de ruído constante LpAeq. T de acordo com o nome DIN EM 12053 (anterior DIN 45635-36). (6) Com protetor de carga.  
(7) Incluso folga de 200 mm. (8) Informações sobre a torre, são referentes ao modelo de torre padrão (TSU 4.800mm).  
Para outras alturas consulte Tabela de ângulos de inclinação das torres.

## L-Series 25-30-33

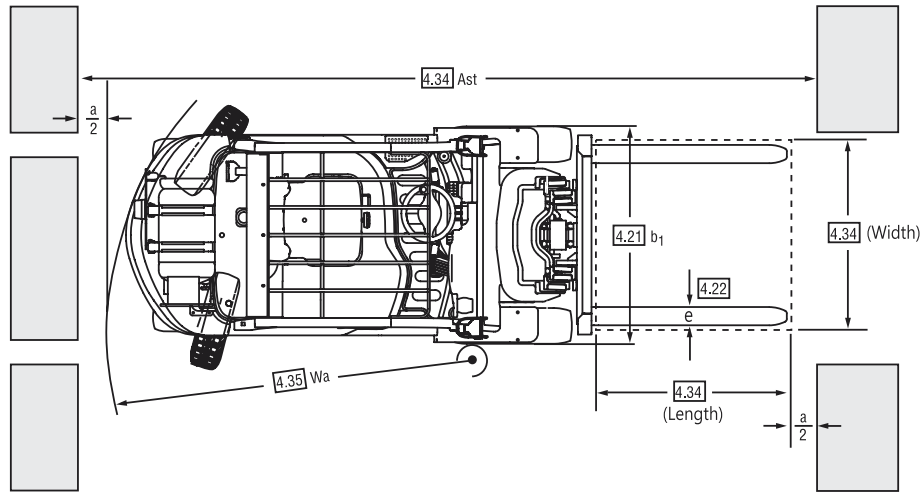
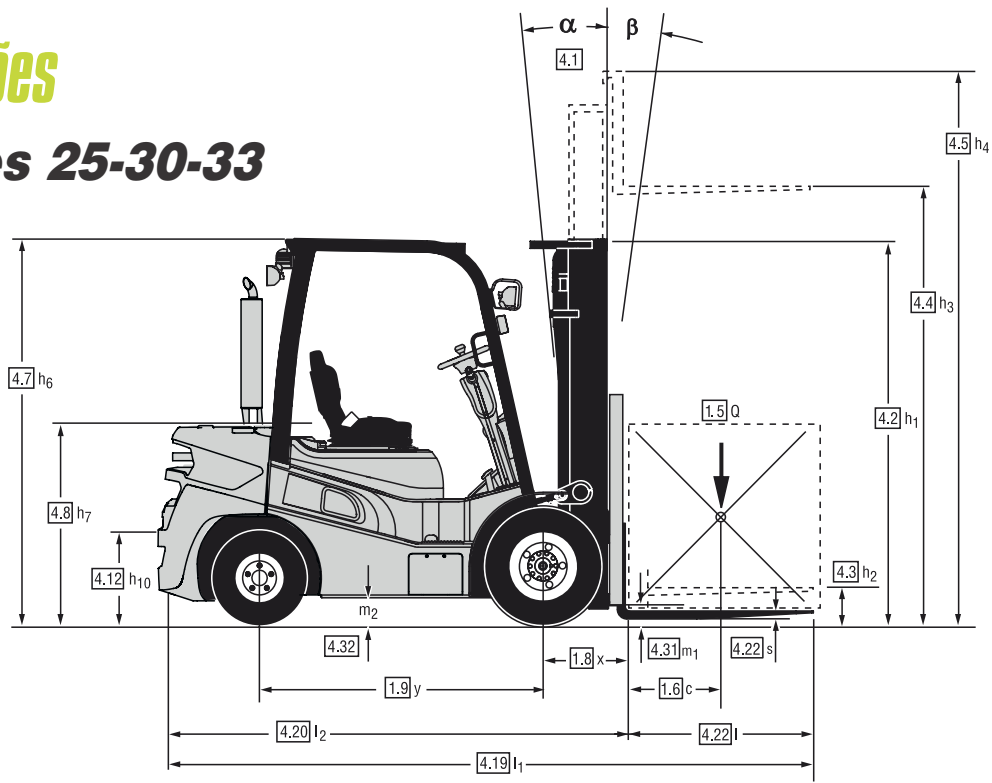
Tipo de torre	Altura máxima dos garfos mm	Altura da torre		Elevação livre c/ protetor de carga mm	Tipo de rodagem	Centro de carga 500 mm Deslocador lateral sobreposto	
		abaixada mm	estendida mm			L25 Pneu Pneumático kg	L25 Pneu Superelástico kg
2 estágios	2015	1575	3235	110	Simple	2250	2300
	2575	1855	3795		Simple	2250	2300
	2875	2005	4095		Simple	2250	2300
	3195	2165	4415		Simple	2250	2300
	3300	2218	4521		Simple	2250	2300
	3500	2318	4720		Simple	2250	2300
	3725	2455	4944		Simple	2250	2300
	3560	2530	5080		Simple	2250	2300
	4165	2800	5364		Simple	2250	2300
	4380	3000	5600		Simple	2100	2300
	4620	3230	5840		Simple	1750	2300
5170	3495	6390	Simple	1100	2300		
3 estágios	3860	1855	5079	636	Simple	2250	2300
	4320	2005	5539	786	Simple	2250	2300
	4500	2100	5719	881	Simple	2000	2300
	4800	2165	6019	946	Simple	1600	2300
	5210	2305	6429	1086	Larga	1700	2300
	5520	2455	6739	1236	Larga	1350	2250
	5740	2530	6959	1311	Larga	1150	2100
	6100	2690	7319	1471	Larga	900	1400
	6370	2800	7589	1581	Dupla	1300	2050
	6830	3000	8049	1781	Dupla	1150	1950
	7315	3230	8534	2011	Dupla	800	1600

Tipo de torre	Altura máxima dos garfos mm	Altura da torre		Elevação livre c/ protetor de carga mm	Tipo de rodagem	Centro de carga 500 mm Deslocador lateral sobreposto	
		abaixada mm	estendida mm			L30 Pneu Pneumático kg	L30 Pneu Superelástico kg
2 estágios	2015	1590	3235	110	Simple	2750	2800
	2575	1870	3795		Simple	2750	2800
	2875	2020	4095		Simple	2750	2800
	3195	2180	4415		Simple	2750	2800
	3300	2233	4521		Simple	2750	2800
	3500	2333	4720		Simple	2750	2800
	3725	2470	4944		Simple	2750	2800
	3860	2545	5080		Simple	2750	2800
	4165	2815	5384		Simple	2750	2800
	4380	3015	5600		Simple	2600	2800
	4620	3245	5840		Simple	2550	2800
5170	3510	6390	Simple	1950	2800		
3 estágios	3860	1870	5079	651	Simple	2750	2800
	4320	2020	5539	801	Simple	2750	2800
	4500	2115	5719	896	Simple	2650	2800
	4800	2180	6019	961	Simple	2600	2800
	5210	2320	6429	1101	Larga	2350	2700
	5520	2470	6739	1251	Larga	2050	2650
	5740	2545	6959	1326	Larga	2000	2600
	6100	2705	7319	1486	Larga	1700	2550
	6370	2815	7589	1596	Dupla	2150	2400
	6830	3015	8049	1796	Dupla	1850	2300
	7315	3245	8534	2026	Dupla	1350	2000

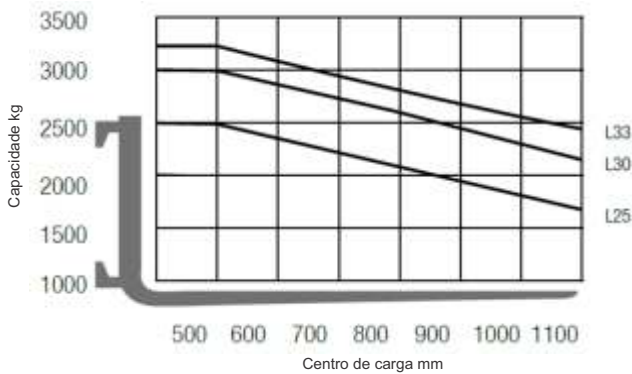
Tipo de torre	Altura máxima dos garfos mm	Altura da torre		Elevação livre c/ protetor de carga mm	Tipo de rodagem	Centro de carga 500 mm Deslocador lateral sobreposto	
		abaixada mm	estendida mm			L33 Pneu Pneumático kg	L33 Pneu Superelástico kg
2 estágios	1995	1590	3215	115	Simple	2950	3000
	2545	1870	3775		Simple	2950	3000
	2845	2020	4075		Simple	2950	3000
	3165	2180	4395		Simple	2950	3000
	3300	2233	4526		Simple	2950	3000
	3500	2333	4726		Simple	2950	3000
	3590	2470	4819		Simple	2950	3000
	3725	2545	4955		Simple	2950	3000
	4030	2815	5255		Simple	2850	3000
	4245	3015	5471		Simple	2800	2950
	4485	3245	5711		Simple	2750	2900
5035	3510	6261	Simple	2250	2700		
3 estágios	3680	1870	4899	651	Simple	2950	3000
	4140	2020	5359	801	Simple	2800	3000
	4620	2180	5839	961	Simple	2700	3000
	5030	2320	6249	1101	Larga	2700	2800
	5340	2470	6559	1251	Larga	2600	2700
	5560	2545	6779	1326	Larga	2500	2650
	5920	2705	7139	1486	Larga	1850	2500
	6190	2815	7409	1596	Larga	1500	2550
	6650	3015	7869	1796	Dupla	2100	2400
	7135	3245	8354	2026	Dupla	1500	2300

# Dimensões

## L-Series 25-30-33



## Capacidade Nominal (em diferentes centros de carga)



## Tabela de ângulos de inclinação das torres

L 25-30-33			
	Torre	$\alpha$	$\beta$
STD	Até 3800 mm	10°	6°
STD	De 4165 a 4620 mm	5°	6°
STD	Acima de 5170 mm	5°	3°
TSU	Até 4800 mm	5°	6°
TSU	De 5210 a 6100 mm	5°	3°
TSU	Acima de 6370 mm	3°	3°

As capacidades listadas são válidas apenas para a posição vertical da torre e com os garfos padrão, até o máximo da elevação livre da torre, com a carga devidamente apoiada na base dos garfos.

O centro de gravidade da carga é determinado pelas bases dos garfos e as dimensões da carga deve ser de no máximo 1.000mm cúbicos (centro de carga de 500mm).

O centro de gravidade da carga pode ser deslocado no máximo de 100mm contra a linha central da empilhadeira.

Com a torre inclinada a frente e/ou com a elevação superior a elevação livre da torre, os valores de capacidade nominal ficarão abaixo dos validados na tabela. Acessórios, garfos longos, dimensões de carga excepcionais e alturas superiores a elevação livre, reduzem as capacidades nominais.

# Descrição do Produto

## Descrição

A L-Series da CLARK representa mais um destaque na gama de empilhadeiras de confiança, duráveis e potentes. Menores custos operacionais e de manutenção, combinados com um compartimento do operador bem projetado e ergonômico, são o que tornam esta empilhadeira verdadeiramente única.

Projeto “Feito para Durar” de construção robusta, sem componentes frágeis, faz com que estas empilhadeiras sejam adequadas para utilização até mesmo nas condições mais difíceis.

## Compartimento do Operador

Ergonômicamente projetado e com três pontos de apoio para facilitar a entrada e saída do equipamento. O primeiro ponto para acesso é o degrau de metal amplo, baixo, perfurado e antiderrapante. O segundo é a alça soldada na lateral do protetor do operador e o terceiro, o apoio de braço do assento do operador.

Um tapete de borracha amplo cobre toda a região de apoio dos pés, evitando escorregamento. A coluna de direção ajustável, somada ao assento do operador juntamente com um impressionante espaço para as pernas, permitem uma acomodação perfeita para qualquer operador. Pedais no layout automotivo e alavancas hidráulicas posicionadas no painel frontal ao lado direito do assento do operador, propiciam maior conforto e maximizam a produtividade na operação. Os dados de funcionamento da L-Series são exibidos em tempo real no painel do equipamento. Com perfil de viga estreitos, a torre da GTS foi construída para garantir um amplo campo de visão para o operador.

## Motor

As empilhadeiras CLARK L25-33 com motor a GLP ou a diesel, produzem um excelente desempenho de aceleração e de operação rápida. Ambas as versões de motor estão conectadas a transmissão garantindo o máximo desempenho.

A unidade L-Series a diesel está disponível com o motor XinChai diesel de fácil manutenção, baixos custos operacionais e serviço que estão em total conformidade com as leis de emissões.

A versão GLP utiliza um motor Hyundai Theta 2.4 HY-146 com 2,4 litros, e um sistema de combustível simples e convencional. Com 51,6 kW e 70HP de potência disponível, ela é mais do que uma alternativa para empilhadeiras.

## Transmissão

A transmissão Power-Shift é integrada ao eixo diferencial e instalados sobre mancais do chassi único, onde o motor é fixado ao chassi através de coxins de borracha, o que reduz significativamente as vibrações ao operador e torna a operação mais suave e confortável. A fadiga do operador também é bem reduzida, o que resulta em um aumento significativo na produtividade.

## Freios

Freios de serviço a tambor com acionamento hidráulico das sapatas que auto se ajustam à medida que as mesmas se desgastam. As placas, o tambor e as sapatas do freio são de ferro fundido para aumentar a resistência e a durabilidade. Os freios podem ser acionados tanto pelo pedal esquerdo como pelo direito; o pedal da esquerda também propicia.

## Sistema de direção

A direção assistida hidrostática elimina impactos na direção, torna a direção fácil e atinge o batente com apenas algumas voltas do volante. O eixo de direção é montado em elementos de aço emborrachado. Os tirantes curtos de rolamento esférico são isentos de ajuste e garantem uma condução precisa e contínua em linha reta. O cilindro de dupla ação assegura uma direção precisa e reta.

## Sistema hidráulico

Cada fluxo de saída ou retorno do óleo hidráulico passa por um sistema de filtragem, impedindo que as partículas filtradas entre no circuito de óleo e garantindo assim, uma longa vida útil a todos os componentes hidráulicos.

Uma bomba de alta capacidade fornece alimentação adequada de óleo para o sistema hidráulico e direção hidrostática. Uma válvula de controle de vazão garante prioridade a direção em todas as condições e controla de forma suave e precisa a movimentação de carga.

## Torre

De ampla visão estão disponíveis nas versões Duplex e Triplex. Os perfis estreitos robustos interligados oferecem alta resistência até mesmo sob as cargas mais pesadas. Roletes selados e inclinados (angulados) ajustáveis minimizam a deflexão especialmente no manuseio de cargas deslocadas.

Os cilindros de inclinação são montados em rolamentos esféricos. Isso, conseqüentemente, aumenta a vida útil dos cilindros, impedindo vazamentos prematuros devido à deflexão da haste dos mesmos.

Os robustos garfos cônicos forjados, com um conjunto de ganchos, são ajustáveis e travados por pinos individuais. Um sistema de amortecimento hidráulico reduz os impactos e vibrações durante a transição entre as seções de elevação individuais na elevação e abaixamento, assim, protegendo os produtos e estendendo a vida útil dos componentes. O resistente carro de 6-rolamentos e rolamentos de encosto laterais ajustáveis aumenta a durabilidade deste conjunto, impedindo o emperramento do carro ao manusear cargas deslocadas.

**Consulte seu distribuidor**

**[www.clarkempilhadeiras.com.br](http://www.clarkempilhadeiras.com.br)**

**CLARK**  
**THE FORKLIFT**